



## ANAIS DE HISTÓRIA DE ALÉM-MAR

Vol. XXIII (2022)

ISSN 0874-9671 (impresso/print)

ISSN 2795-4455 (electrónico/online)

Homepage: <https://revistas.rcaap.pt/aham>

---

**Casado Alonso, Hilario. 2021. *El seguro marítimo en Castilla en los siglos XV y XVI*. Valladolid: Universidad de Valladolid, 381 pp., ISBN: 978-84-1320-156-6.**

João de Figueirôa-Rêgo 

---

### Como Citar | How to Cite

Figueirôa-Rêgo, João de. 2022. «Casado Alonso, Hilario. 2021. *El seguro marítimo en Castilla en los siglos XV y XVI*. Valladolid: Universidad de Valladolid, 381 pp., ISBN: 978-84-1320-156-6». *Anais de História de Além-Mar* XXIII: 107-109. <https://doi.org/10.57759/aham2022.39930>.

### Editor | Publisher

CHAM – Centro de Humanidades | CHAM – Centre for the Humanities  
Faculdade de Ciências Sociais e Humanas  
Universidade NOVA de Lisboa | Universidade dos Açores  
Av.<sup>a</sup> de Berna, 26-C | 1069-061 Lisboa, Portugal  
<http://www.cham.fcsh.unl.pt>

### Copyright

© O(s) Autor(es), 2022. Esta é uma publicação de acesso aberto, distribuída nos termos da Licença Internacional Creative Commons Atribuição 4.0 (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.pt>), que permite o uso, distribuição e reprodução sem restrições em qualquer meio, desde que o trabalho original seja devidamente citado.

© The Author(s), 2022. This is a work distributed under the terms of the Creative Commons Attribution 4.0 International License (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>), which permits unrestricted reuse, distribution, and reproduction in any medium, provided the original work is properly cited.



As afirmações proferidas e os direitos de utilização das imagens são da inteira responsabilidade do(s) autor(es).  
The statements made and the rights to use the images are the sole responsibility of the author(s).

**Casado Alonso, Hilario.** 2021. *El seguro marítimo en Castilla en los siglos XV y XVI*. Valladolid: Universidad de Valladolid, 381 pp., ISBN: 978-84-1320-156-6.

Hilario Casado Alonso es autor de una amplia y sólida bibliografía en el campo de la historia, centrada en temas mercantiles y económicos, resultante de una intensa investigación y un profundo conocimiento y dominio de las fuentes archivísticas.

Este trabajo no es una excepción; al contrario, refuerza la dinámica que ha caracterizado su trayectoria científica y corona una extensa labor de décadas de reflexión.

Los historiadores portugueses que se han dedicado a las cuestiones económicas y de la navegación a escala global en los siglos XV y XVI (de Amândio Barros a Leonor Freire Costa), su conexión con las redes mercantiles de origen conversa (caso de Simón Ruíz, por solo poner un ejemplo), tienen una deuda de gratitud con Casado Alonso. Su enfoque pionero queda ya patente en el artículo *Los seguros marítimos de Burgos. Observatorio del comercio internacional portugués en el siglo XVI*, salido a público en 2003 en la *Revista da Faculdade de Letras do Porto- HISTORIA*, III série, v. 4.

En este libro de 2021, una cuidada edición de la universidad de Valladolid (valorado con un CD-ROM de apoyo), el autor empieza por ofrecer una visión general de las fuentes utilizadas en su estudio y presenta el marco institucional en el que, desde las últimas décadas del siglo XV, surgieron y se desarrollaron los seguros marítimos en España y otras regiones llave del resto de Europa.

Para lograr una percepción adecuada sobre el escopo de la práctica del seguro marítimo en Castilla, Casado Alonso confiesa como ha resuelto la escasez de documentación procedente de protocolos notariales o registros

consulares, sin poner en riesgo su objeto de estudio y el rigor científico. Así, se ha basado en información de pleitos y en múltiples libros de contabilidad de mercaderes castellanos, residentes en España, Italia y Bélgica. Una minuciosa anotación de los asientos de los seguros de sus propios cargamentos y de aquellos en que actuaron como aseguradores dejados por esos actores fueron providenciales para colmar lagunas.

Otra cuestión particularmente importante es la se centra secuencialmente en las embarcaciones, las rutas, los objetos asegurados, los compradores de seguros, los suscriptores, así como las variables de riesgo. Casado Alonso pone, también, de relieve la pertinencia de la toma en consideración de la interacción entre agentes sociales y recursos económicos.

Las pólizas de seguros fueron utilizadas para analizar en detalle los flujos marítimos de los puertos cantábricos, revelando un complejo entramado entre esos centros costeros y regiones del interior.

Asimismo, un análisis en profundidad de las tarifas de primas revela una tendencia divergente entre las rutas atlánticas hacia el norte de Francia y Flandes y las rutas mediterráneas hacia la península itálica, lo que constituye una explicación complementaria a valorar.

El estudio más detallado de los flujos de mercancías cubiertas por el seguro subraya un patrón mucho más complejo y novedoso, de lo que suele representarse en la tradición historiográfica, o sea la idea de un comercio ibérico subordinado al norte de Europa.

Como el autor llama la atención, la tercera parte es el cuerpo fundamental del libro: el comercio y la navegación en la época de Felipe II visto a través de la gran bolsa de seguros de Burgos.

Parte sustancial del campo de observación explotado se basa en el análisis documental de una impresionante cantidad de 20.000 pólizas de seguros. De esa colección, aproximadamente la mitad es procedente del Archivo de la Diputación Provincial de Burgos a que se han sumado los datos recogidos en diversos archivos españoles y de Bélgica, Países Bajos, Inglaterra, Francia, Italia y Portugal.

Sin si dejar intimidar por la magnitud documental, el autor guía al lector con mano segura a través de las minucias jurídicas de los contratos, sus normativas, el papel jugado por los mediadores de seguros, y miles de otros aspectos con enorme impacto en el conocimiento de las rutas marítimas, bien como la identidad de los actores presentes en la red mercantil internacional de la época moderna.

Esto último punto los aportes permiten tener una mirada sobre la contribución de las comunidades conversas y su implicación en las élites

locales y los mecanismos de poder, indagando sobre el alcance estratégico de sus redes de sociabilidad.

La cuarta parte del libro es un inevitable apartado de reflexiones y conclusiones en que el autor deja algunos retos a la historiografía, planteado hipótesis de estudio, sin poner en duda conclusiones que se pueden tener como muy claras. Desde luego que el seguro marítimo fue una de las muchas facetas de la burbuja financiera que afectó a España desde finales del siglo XV y el aumento de los flujos comerciales mantuvo alta la demanda, lo que hizo rentable invertir en el negocio hasta finales de la década de 1560. Después, hubo un cambio notorio en favor de Ámsterdam y Londres. Como destaca el autor, es ya una otra faceta «ignorada de la crisis del siglo XVII en España y, por extensión, del papel del país en la historia económica mundial».

En conclusión, este libro es un poderoso estímulo para que los investigadores de este tema específico rompan las barreras tradicionales que han configurado los estudios tradicionales de una dinámica que despierta interés en ámbitos que tocan no sólo la evolución de las redes mercantiles europeas, la historia económica, sino también el derecho. Sin olvidar la historiografía marítima, pues las fuentes hacen referencia a distintos tipos de embarcaciones, lo que es un motivo de interés adicional.

João de Figueirôa-Rêgo  
CHAM, FCSH, Universidade NOVA de Lisboa, Portugal  
ORCID iD: <https://orcid.org/0000-0003-2119-3684>  
jrego@fcs.unl.pt